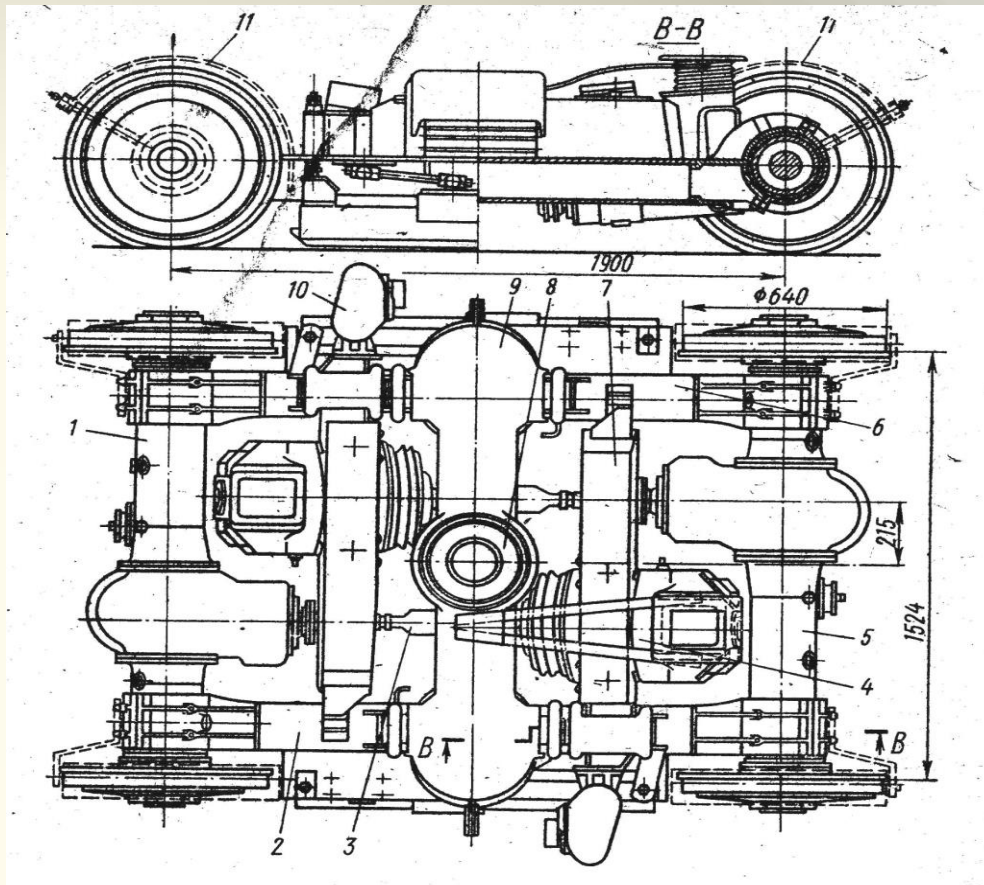
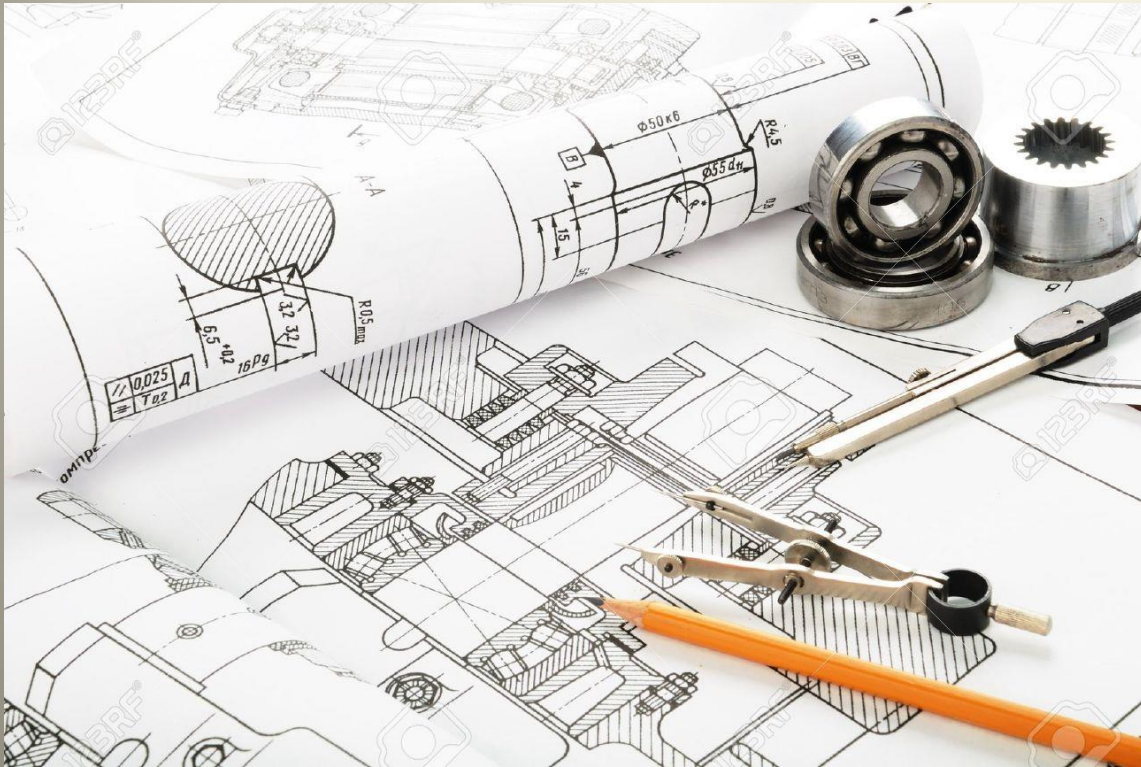


ЧЕРТЕЖИ В ПРАКТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА



Введение



Я считаю, что чертежи появились достаточно давно, ещё когда человек придумал автомобиль. С тех времен прошло несколько тысяч лет. Но люди придумывают все новые и новые идеи для усовершенствования чертежей.

В настоящее время чертежи, в основном, используются для того, чтобы сделать какого-либо рода деталь.

Роль чертежей в жизни и в современном производстве невозможно переоценить. Почти всё, что создано человечеством, а именно - здания, в которых мы живем, работаем и проводим досуг; одежда и обувь; телевизоры и радио, и многое другое - создаётся по заранее разработанным чертежам.

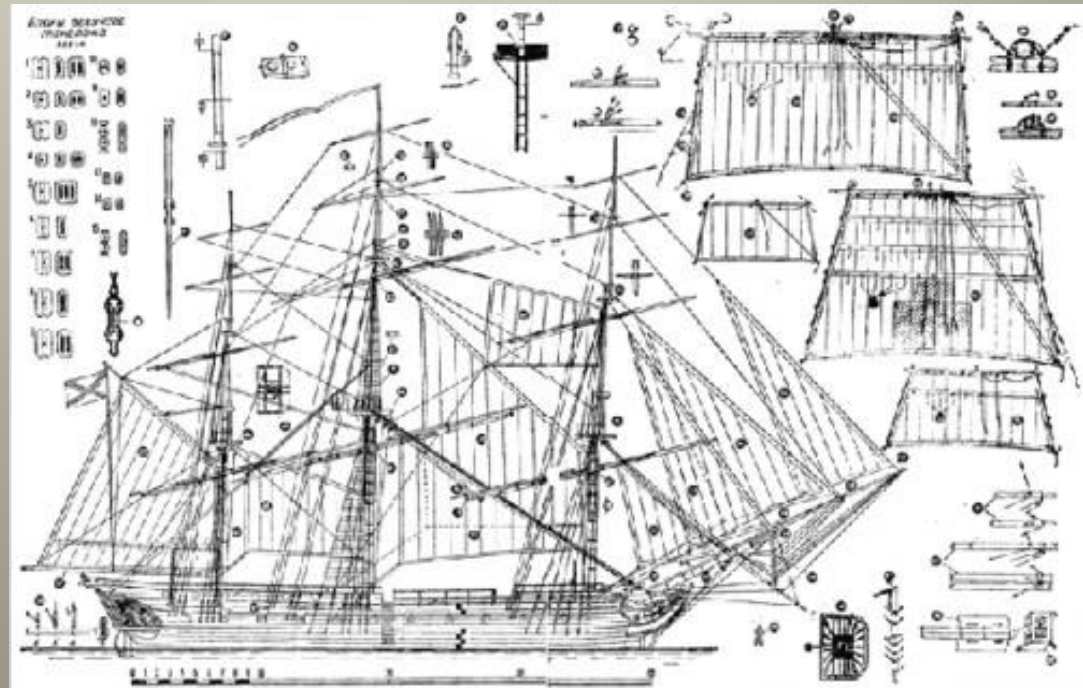
Влияние чертежей в практической деятельности человека

Чертеж - своеобразный графический язык; такой язык интернационален. Он понятен любому технически грамотному человеку независимо от того, на каком языке, он говорит.

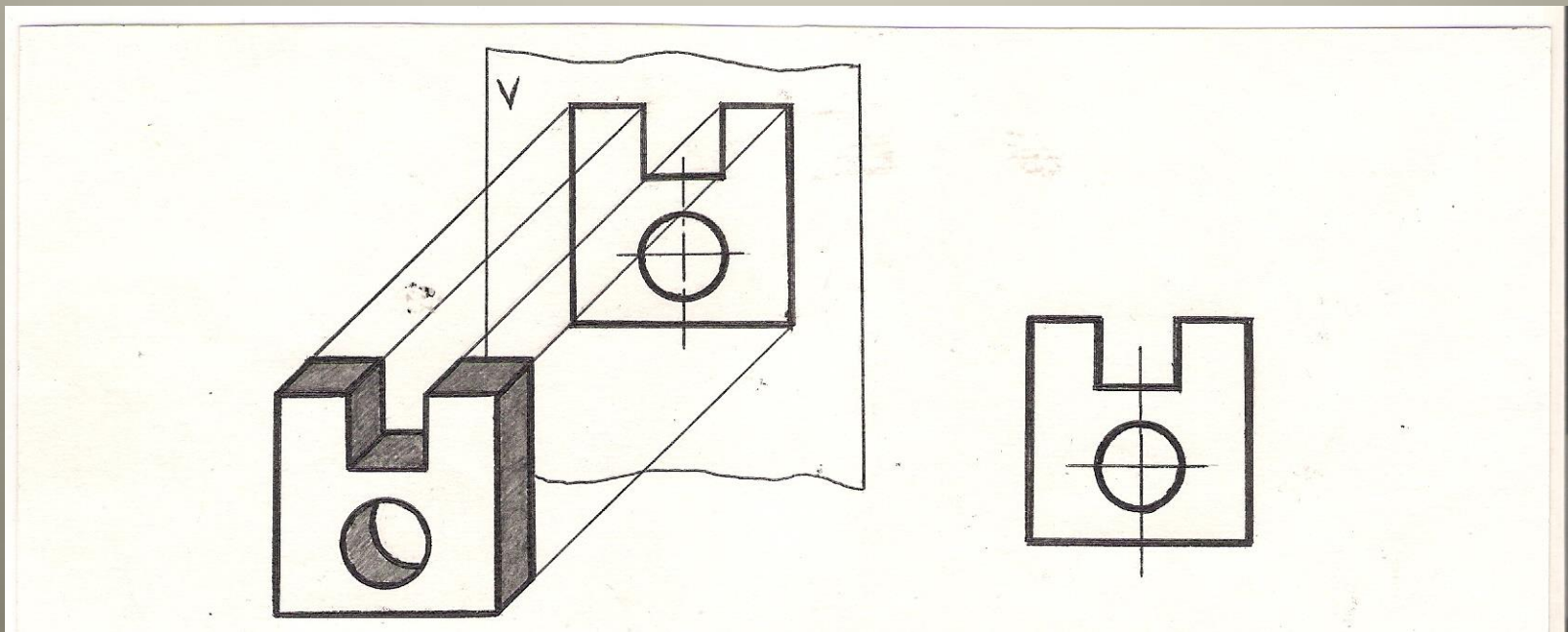
Часто чертеж называют еще графическим средством передачи информации, так как он является очень лаконичным средством выражения технической мысли.

Создание и внедрение новой техники во всех отраслях народного хозяйства, ускорение научно-технического прогресса страны невозможны без знания правил построения и чтения чертежей.

Чертежи пересылают с завода на завод, из страны в страну. Человек любой специальности, если умеет читать чертежи, поймет их, изучит по ним устройство самой сложной машины.



Из чертежа мы узнаём, какой формы и каких размеров должна быть изображённая на нём деталь, из какого материала её надо изготовить, с какой шероховатостью и точностью необходимо обрабатывать её поверхности, узнаём данные о термической обработке, антикоррозионном покрытии и прочее. Чертеж содержит изображения (проекции), которые в зависимости от их содержания делятся на виды, разрезы сечения, и сведения, необходимые для изготовления изделий. Изображения предметов на чертежах получают проецированием. Проецирование - это процесс получения изображения предмета на какой-либо поверхности, получившиеся при этом изображение называют проекцией предмета.

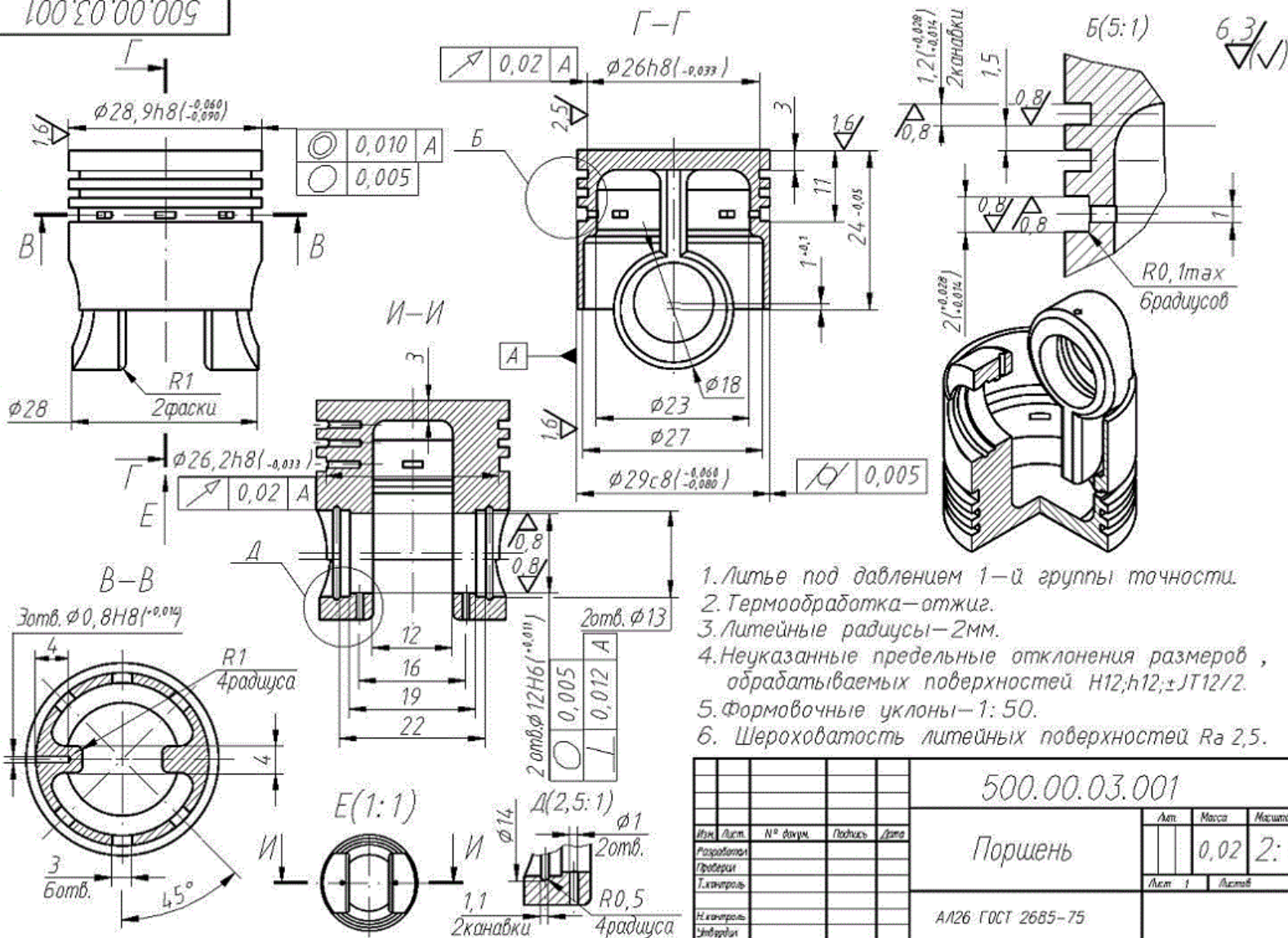


Изучение и анализ значимости выполнения чертежа перед поступлением в производственный цех.

Для изучения и анализа я нашла чертёж поршня, который выполнен грамотным инженером, по которому в последствие в цехе вытачивается изделие. Чертёж был представлен в трёх основных видах: главный вид, вид сверху, вид сбоку и аксонометрия поршня в разрезе.

На основе этого я поняла, что инженеру, прежде чем выполнить чертёж поршня потребовались не только навыки черчения, но и знания материаловедения, технической механики, физики и много других, конечно же технических наук.

500.00.03.001



1. Литье под давлением 1-й группы точности.
2. Термообработка—отжиг.
3. Литейные радиусы—2мм.
4. Неуказанные предельные отклонения размеров, обрабатываемых поверхностей $H12; h12; \pm IT12/2$.
5. Формовочные уклоны—1: 50.
6. Шероховатость литейных поверхностей $Ra 2,5$.

500.00.03.001

Поршень

АЛ26 ГОСТ 2685-75

Лист	Масса	Масштаб
0,02	2:1	

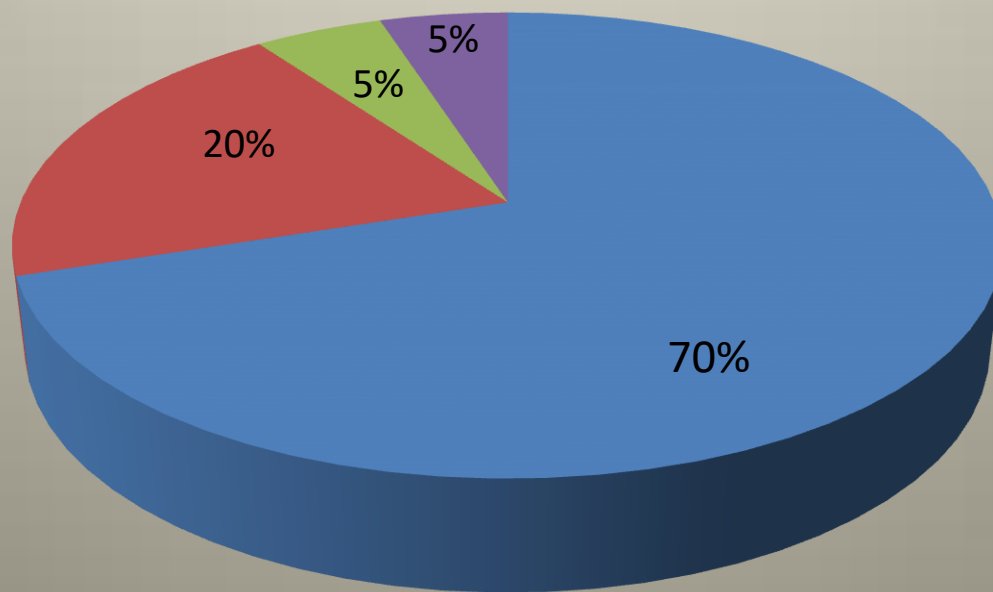
Лист 1 Листов

Котировки:

Формат: А3

- Также, я составила опросный лист для своих однокурсников для того, чтобы выяснить, как они относятся к предмету: «Инженерная графика» и её значение в современном обществе и получила следующие результаты:
- 1гр. – 70% - считают значимой «Инженерную графику»
- 2гр. – 20% - достаточно знать школьную программу «Черчения»
- 3гр. – 5% - можно обойтись и без знаний чертежей.
- 4гр. – 5% - воздержались.

Инженерная графика



Заключение

Я узнала, что за наука инженерная графика. Я проделала огромную работу в процессе исследования данной темы. Открыла для себя много нового и интересного, освоила язык чертежа, ознакомились с историей возникновения этой науки. В процессе исследования темы я узнала, что чертежи выполняются по особым правилам. На проведение линий существует стандарт, каждая линия применяется по значению; даже буквы и цифры имеют свой размер и начертание и ещё много различных правил. Проработав данную тему, я смогу теперь построить почти любой чертеж. Мне очень понравилось работать над этой темой.

Спасибо за внимание!