

Утверждаю
Директор ГБПОУ ИТМ
_____/Лещинский С.Ю.

20 июня 2025 года

**Положение об итоговой и
промежуточной аттестации обучающихся**

Иркутск, 2025 г.

1 Общие положения

- 1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», уставом частного учреждения профессионального образования Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области Иркутский техникум машиностроения им. Н.П. Трапезникова» и другими нормативно-правовыми актами.
- 1.2 Положение распространяется на все структурные подразделения частного учреждения профессионального образования Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области Иркутский техникум машиностроения им. Н.П. Трапезникова» (далее – автошкола), осуществляющие подготовку по образовательным программам профессиональной подготовки.
- 1.3 Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с учебными планами по направлениям подготовки в форме зачетов по учебным дисциплинам и практикам.
- 1.4 Экзамены являются заключительным этапом изучения всей программы и имеют целью проверку знаний, обучающихся по теории и выявление навыков применения полученных практических знаний, а также навыков самостоятельной работы с учебной и научной литературой.
- 1.5 Зачеты служат формой проверки выполнения обучающимися усвоения учебного материала.
- 1.6 Экзамены и зачеты проводятся в строгом соответствии с утвержденными рабочими программами дисциплин.
- 1.7 Все обучающиеся обязаны сдавать экзамены и зачеты по предметам, предусмотренным учебным планом.
- 1.8 Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.
- 1.9 Экзамен по предмету "Первая помощь" проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета (1 час).
- 1.10 Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).
- 1.11 Экзамены сдаются в соответствии с учебными планами и графиками учебного процесса.
- 1.12 Итоговая аттестация проводится в форме комплексного экзамена по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения и Основы безопасного управления транспортным средством.
- 1.13 Итоговый экзамен состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена.
- 1.14 Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется учреждением.
- 1.15 Аттестационная комиссия формируется из представителей педагогических работников и мастеров производственного обучения.

1.16 Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

1.17 Председатель аттестационной комиссии назначается из числа педагогических работников или руководителей учреждения.

1.18 Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора учреждения.

1.19 Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессиональной подготовки;

- принятие решения о уровне подготовки по результатам итоговой аттестации и выдаче обучающемуся соответствующего документа о полученном обучении;

1.20 Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессиональной подготовки в части требований к содержанию и уровню подготовки обучающихся.

2 Допуск к экзаменам

2.1. Обучающиеся допускаются к экзаменам при условии сдачи всех зачетов, предусмотренных учебным планом для данной программы.

2.2 Обучающиеся, которые не могли сдать зачеты и экзамены в установленные сроки по болезни, удостоверенной медицинским документом, или по другим уважительным причинам, документально подтвержденным соответствующим предприятием (учреждением), директор Автошколы устанавливает индивидуальные сроки сдачи зачетов и экзаменов.

2.3 Обучающиеся допускаются к зачету или экзамену по предмету, при условии выполнения ими всех работ, предусмотренных учебной программой данного предмета. При невыполнении всего объема работ преподаватель вправе не допустить обучающегося до экзамена, о чем в ведомости делается запись "не допущен" и ставится подпись преподавателя.

2.4. Обучающийся, не сдавший или сдавший более 30 дней назад теоретический экзамен к практическому экзамену не допускается.

2.5. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, ко второму этапу не допускается.

3 Проведение экзаменов и зачетов

3.1 Экзамены проводятся строго в соответствии с расписанием.

3.2 Расписание экзаменов доводится до сведения преподавателей и обучающихся не позднее, чем за неделю до экзамена. Расписание экзаменов утверждается директором.

3.3 Зачеты могут проводиться как в устной, так и в письменной форме по билетам, утвержденным директором Автошколы, или тестовым заданиям, утвержденным в установленном порядке.

3.4 Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх билета, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с курсом. При проведении экзаменов и зачетов могут быть использованы технические средства.

3.5 Теоретический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (на бумажном или электронном носителе), утвержденные директором Автошколы.

Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.

3.6 Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая - №№ 6 - 10; третья - №№ 11 - 15 и четвертая - №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.7 Экзаменаторам не разрешается:

- принимать экзамен, если в ведомости стоит запись "отчислен" или "не допущен";
- принимать экзамен в случае отсутствия экзаменационной ведомости (листа) или истечения срока их действия;
- исправлять оценки без дополнительного подтверждения в «сноске»;
- самовольно отказывать в приеме экзамена (зачета);
- принимать экзамен без разрешения директора Автошколы;

3.8 Во время проведения экзаменов в аудитории должны быть: рабочие программы предметов, аттестационная ведомость, утвержденные билеты или вопросы, вынесенные на экзамены.

3.9 Зачеты принимаются лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данного предмета.

3.10 В случае невозможности приема зачета преподавателем данного потока (группы) экзаменатор назначается директором Автошколы из числа преподавателей, компетентных по данному предмету. Назначение нового экзаменатора оформляется приказом директора.

3.11 Присутствие на экзаменах или зачетах лиц, не имеющих по должностной инструкции права контроля, без директора Автошколы не допускается.

3.12 Во время экзамена и зачета обучающиеся обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил обучающийся удаляется с экзамена или зачета, о чем

делается отметка в аттестационной ведомости, свидетельствующая о несдаче экзамена или зачета.

3.13 Результаты аттестации обучающихся проставляются в протокол.

3.14 Обучающиеся, не согласные с оценкой их письменной экзаменационной работы, в течение двух дней после объявления оценки могут подать апелляцию директору Автошколы.

4. Содержание и организация теоретического экзамена

4.1 Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающихся к практическому экзамену.

4.2 При проведении теоретического экзамена проверяется знание:

ПДД;

Основных положений;

основ безопасного управления ТС;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

4.3 Для ответа на три билета, состоящих из 20 вопросов каждый, обучающемуся предоставляется 30 минут.

4.4 Хронометраж времени осуществляется с момента раздачи билетов.

4.5 Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

4.6 Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для обучающихся и экзаменаторов.

4.7 Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена, должны позволять экзаменаторам осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих обучающимся выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

5. Содержание и организация практического экзамена

5.1 Первый этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

5.2 При проведении экзамена у обучающихся проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством:

пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

начала движения;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;

переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);

остановки в обозначенном месте;

остановки и начала движения на подъеме;

постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;

постановка автомобиля на парковочное место задним ходом под углом 90 градусов;

5.3 Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортного средства соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

5.4 При проведении экзамена на категории "В", "С", выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 "Остановка и начало движения на подъеме";

№ 2 "Параллельная парковка задним ходом";

№ 3 "Постановка автомобиля на парковочное место задним ходом под углом 90 градусов";

5.5 Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р").

5.6 Посадка в транспортное средство обучающегося перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством преподавателя.

5.7 Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

5.8 Экзаменатор устанавливает личность обучающегося, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

5.9 По команде экзаменатора обучающийся выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями.

5.10 Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

5.11 При проведении экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

5.12 Экзамен проводится одним из двух методов:

- несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

- несколько обучающихся осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, экзаменаторов, обучающихся и используемых для приема экзамена транспортных средств.

5.13 При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, экзаменатор.

5.14 Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

5.15 Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

5.16 Продолжительность экзамена на испытательном маршруте - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки "НЕ СДАЛ".

5.17 Не допускается проведение экзамена в случаях, если:

- экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;
- транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- испытательный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

5.18 Порядок проведения второго этапа практического экзамена:

- экзаменатор устанавливает личность обучающегося, знакомит обучающегося с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

- перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р").

- по команде экзаменатора обучающийся осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

- при движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды обучающемуся, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

- команды обучающемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучающемуся самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

Запрещается провоцировать обучающегося к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио- и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне транспортного средства должны быть выключены.

- при возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортного средства.

6 Оценка знаний, умений, навыков

6.1 Знания, умения, навыки оцениваются по трёхбалльной системе: «отлично», «хорошо», «неудовлетворительно». Эти оценки проставляются в аттестационную ведомость.

6.2 Основой для определения оценки на экзаменах служит уровень усвоения обучающимися материала, предусмотренного рабочей программой дисциплины. Ответственность за объективность и единообразие требований, предъявляемых на экзаменах, несет преподаватель.

6.3 При выставлении оценки по теоретическому экзамену применяются критерии:

6.3.1 Оценка "отлично" выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил правильно на 60 вопросов билетов;

6.3.2 Оценка "хорошо" выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил правильно на 59 вопросов билетов;

6.3.3 Оценка "неудовлетворительно" выставляется обучающемуся, в отведенное время ответил правильно менее чем на 59 вопросов билетов.

6.3.4 Если при ответе на вопросы билета обучающийся пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучающемуся выставляется оценка "неудовлетворительно".

6.4. Практический экзамен у обучающихся принимается на транспортных средствах соответствующих категорий в два этапа:

первый - на закрытой от движения площадке или автодроме;

второй - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

6.5. На первом этапе практического экзамена для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые обучающемуся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

6.5.1 Оценка "СДАЛ" за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 3 и менее штрафных баллов.

6.5.2 Оценка "НЕ СДАЛ" за экзамен выставляется, если обучающийся набрал 4 и более штрафных баллов, на первом этапе практического экзамена, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

6.6.1 Оценка "СДАЛ" выставляется, если обучающийся в ходе экзамена (оба этапа) не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 5 и менее баллов.

6.6.2 Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 5 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

6.7 Неявка на экзамен или зачет отмечается в протокол словами "не явился" и в случае последующего выявления неуважительности причины директором автошколы проставляется неудовлетворительная оценка.

6.8 Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой "зачтено".

6.9 Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена.

6.10 Положительная оценка, полученная по результатам теоретического экзамена, считается действительной в течение 30-ти дней. По истечении указанного срока обучающийся должен вновь сдавать теоретический экзамен.

7 Документация

7.1 Ведение документации возлагается на администратора. Основными документами о результатах сдачи экзаменов и зачетов является Протокол.

7.2 Протоколы готовятся администратором. Контингент обучающихся учебной группы, внесенный в протокол, заверяется подписью директора автошколы.

Протоколы для проставления результатов зачетов преподаватели получают за неделю до начала зачетов.

После проставления результатов зачетов протоколы возвращаются секретарю не позднее одного дня до комплексного экзамена.

Протоколы для проставления результатов экзамена накануне или в день экзамена.

Экзаменационные протоколы с результатами аттестации (зачетов, экзаменов) хранятся как документы строгой отчетности.